

PORSCHE

Wyposażenie standardowe – Porsche 911 GT2 RS



GT2 RS

od 290 186 €

silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza



silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

GT2 RS

Silnik	
6-cylindrowy silnik typu boxer, pojemność 3,6 litra, moc maksymalna 456 kW (620 KM), maksymalny moment obrotowy 700 Nm	•
Tecologia silnika	
Aluminiowy blok silnika i głowice cylindrów	•
Chłodzenie cieczą	•
Tecologia czterozaworowa	•
Kute tłoki i korbowody	•
Dwie turbosprężarki napędzane gazami spalinowymi	•
Zmienna geometria turbin VTG	•
Dwa intercoolery	•
VarioCam Plus	•
Hydrauliczna regulacja luzu zaworowego	•
Zintegrowana sucha miska olejowa z zewnętrznym zbiornikiem	•
Elektroniczny system sterowania silnikiem Motronic ME7.8.1	•
Elektroniczna przepustnica	•
Czujnik przepływu powietrza	•
Sekwencyjny wielopunktowy wtrysk paliwa	•
Czujniki spalania stukowego na każdym cylindrze	•
Dwa trójdrożne katalizatory	•
Podwójne obwody sond Lambda	•
Rozprężny układ dolotowy	•
Układ diagnozy pokładowej	•
Układ wysokiego napięcia z indywidualnymi cewkami zapłonowymi	•
Tytanowy tłumik końcowy i końcówka wydechu	•
Górna część obudowy filtra powietrza wykonana z plastiku wzmocnianego włóknami węglowymi (CFRP) z logo GT2 RS	•
Przeniesienie napędu	
6-biegowa manualna skrzynia biegów z bezwładnościowym kołem zamachowym i chłodzeniem oleju	•
Napęd tylnej osi	•
Mechanizm różnicowy o ograniczonym uślizgu z asymetryczną blokadą 28/40%	•
Launch Assistant	•



silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

GT2 RS

Układ jezdny	
Obręcze ze stopów lekkich 9Jx19 GT2 RS z centralną nakrętką i sportowymi oponami 245/35 ZR19 przód	•
Obręcze ze stopów lekkich 12Jx19 GT2 RS z centralną nakrętką i sportowymi oponami 325/30 ZR19 tył	•
Centralna śruba (jednoczesne zabezpieczenie antykradzieżowe) z logo RS	•
Kontrola ciśnienia w oponach	•
Uszczelniacz do opon i elektryczny kompresor	•
Wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem	•
Kolumny McPhersona i drążek stabilizatora na przedniej osi, częściowo z przegubami kulowymi	•
Aluminiowe wielowahaczowe zawieszenie LSA i drążek stabilizatora na tylnej osi, częściowo z przegubami kulowymi	•
Porsche Stability Management (PSM) o sportowej charakterystyce z ABS, ASR, ABD i MSR	•
Porsche Active Suspension Management (PASM) o sportowej charakterystyce, wysokość obniżona o 25 mm w stosunku do 911 Carrera	•
Zawieszenie regulowane dla zastosowań wyścigowych	•
System hamulcowy	
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	•
Tarcze hamulcowe o średnicy 380 mm przód i 350 mm tył	•
ABS 8.0 (zintegrowany w PSM)	•
Indywidualne czujniki zużycia klocków hamulcowych	•
Żółte zaciski hamulcowe	•



silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

GT2 RS

Nadwozie	
Dwuosobowe coupé, poszerzone nadkola przód, poszerzone błotniki tył	•
Lekka konstrukcja stalowa z elementami z aluminium i włókien węglowych	•
Pełne poszycie podwozia	•
Nakładki progów ze spoilerami przed tylnymi kołami	•
Nakładka przedniego zderzaka z kanałami wlotowymi powietrza, światłami i kierunkowskazami, spoilerem i dodatkowym wylotem powietrza	•
Tylne błotniki z wlotami powietrza do intercoolerów	•
Tylny zderzak z kanałami odprowadzającymi powietrze z intercoolerów oraz zabudowanymi końcówkami wydechów	•
Plastikowa pokrywa silnika ze stałym spoilerem i kolektorami powietrza doładowującego	•
Czarne logo GT2 na pokrywie silnika	•
Elementy wykonane z plastiku wzmocnianego włóknami węglowymi (CFRP) z widoczną tkaniną węglową (czarny mat): pokrywa przedniego bagażnika, kratownica przedniego wylotu powietrza, wloty powietrza w tylnych błotnikach, tylny centralny panel, krawędź tylnego spoileru, poszycie lusterek bocznych, kratownice przednich wlotów powietrza	•
Korek wlewu paliwa Aluminium-Look	•
Ogranicznik drzwi (3 zakresy)	•
Powłoka hydrofobowa szyb drzwi	•
Powłoka hydrofobowa szyb drzwi	•
Plastikowa szyba tylna i tylne szyby boczne	•



silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

GT2 RS

Elektryka	
Elektryczna regulacja szyb bocznych, szybkie domykanie, zabezpieczenie przed zakleszczeniem	•
Wycieraczki przedniej szyby z dwiema prędkościami, trybem pracy okresowej, podgrzewane dysze spryskiwaczy	•
Elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka boczne asferyczne po stronie kierowcy	•
System audio CDR-30 2x25 W, 4 głośniki	•
Białe oświetlenie wnętrza, bezstopniowe przyciemnianie	•
Oświetlenie podłogi	•
Zdalne sterowanie centralnym zamkiem, w tym otwieraniem bagażnika	•
Elektryczne sterowanie otwieraniem bagażnika i pokrywy silnika	•
Lekki akumulator	•
System oświetlenia	
Reflektory Bi-Xenon z dynamicznym poziomowaniem i układem zmywania	•
Osobne moduły świetlne z kierunkowskazami LED w przednim zderzaku	•
Tylne światło przeciwmgielne po stronie kierowcy	•
Tylne światła i dodatkowe światło STOP wykonane w technologii LED	•
Oświetlenie Welcome Home	•
Wskaźniki	
Zestaw 5 okrągłych zegarów	•
Żółte wskazówki i znaczniki oraz punktowy wyświetlacz z wielofunkcyjnym polem	•
Centralny obrotomierz w kolorze tytanowym z logo GT2 i wskaźnikiem zmiany biegu	•
Analogowe wskazania obrotów silnika, prędkości, ciśnienia i temperatury oleju, temperatury płynu chłodzącego i poziomu paliwa	•
Stałe cyfrowe wskazania przebiegu całkowitego i przebiegów dziennych, czasu, temperatury zewnętrznej i prędkości	•
Komputer pokładowy	•



silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza

Wyposażenie standardowe

OPIS

GT2 RS

	GT2 RS
Bezpieczeństwo bierne	
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera	•
Porsche Side Impact Protection dla kierowcy i pasażera	•
3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa, z przodu zamki pasów zintegrowane z fotelami	•
Regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa, napinacze i ograniczniki siły napięcia	•
Przygotowanie do montażu fotelika dziecięcego systemu ISOFIX i wyłącznik poduszki powietrznej pasażera (w połączeniu z fotelami sportowymi lub sportowymi adaptacyjnymi)	•
Immobilizer z transponderem, system alarmowy i monitoring wnętrza	•
Strefy kontrolowanego zgniotu z przodu i z tyłu z zintegrowanymi zderzakami z lekkich stopów	•
Klimatyzacja	
Automatyczna klimatyzacja z filtrem węglowym	•
Barwione szyby	•
Wyposażenie wnętrza	
Pakiet Club Sport z przykręcaną czarną klatką antykapotażową, przygotowaniem do instalacji centralnego wyłącznika prądu i czerwoną, 6-punktową uprzężą, gaśnica z uchwytem	•
Lekkie fotele kubełkowe, muszle wykonane z plastiku wzmacnianego włóknami węglowymi (CFRP) z widoczną tkaniną węglową. Tapicerowane skórą i Alcantarą (centralna część). Ręczna regulacja odległości fotela kierowcy i pasażera	•
3-ramienna kierownica GT3 wykończona Alcantarą, żółty znacznik pozycji centralnej, moduł poduszki powietrznej wykończony skórą, ręczna regulacja odległości i wysokości	•
3-punktowy automatyczny pas bezpieczeństwa z przodu, czerwony	•
Tapicerka drzwi z pętlą otwierania (czerwona taśma), bez schowków	•
Centralna konsola z trzema schowkami	•
Wnętrze w kolorze czarnym, elementy plastikowe malowane w kolorze Volcano Grey i czarny soft-touch	•
Elementy wykończone Alcantarą (czerwoną): centralne części foteli, uchwyty drzwi, podłokietniki w drzwiach, pokrywa schowka w konsoli centralnej, podsufitka, segmenty kierownicy, uchwyty dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego	•
Dźwignia zmiany biegów i schemat zmiany biegów w kolorze czerwonym	•
Listwa tapicerki deski rozdzielczej wykończona włóknem węglowym z logo RS nad schowkiem podręcznym, brak uchwyty do napojów	•
Duży, zamykany schowek podręczny z plakiem edycji limitowanej na pokrywie	•
Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych	•
Nakładki progów wykonane z włókien węglowych z logo RS	•
Wykładzina w tylnej części kabiny z logo RS	•



Wyposażenie standardowe

OPIS

GT2 RS

Kolory

Standardowe kolory nadwozia: Guards Red, GT Silver Metallic, matowe elementy z widocznym splotem włókien węglowych, koła w kolorze White Gold Metallic z czarną centralną nakrętką i czarnymi napisami GT2 RS na drzwiach

Standardowy kolor wnętrza: czarny z elementami czerwonej Alcantary

silnik
i skrzynia biegów

układ jezdny

nadwozie

elektryka

bezpieczeństwo

wyposażenie
wnętrza