



PORSCHE



911 GT2 RS, 911 GT3

Wyposażenie standardowe
Rok modelowy 2018 (MYJ)

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory

Model	Cena
911 GT2 RS	1 431 090,00
911 GT3	788 960,00

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory

Ceny samochodów brutto (23% VAT) wyrażone w PLN. Informacje na temat samochodów z roku modelowego J mogą Państwo uzyskać w wybranym Porsche Centrum. Informacje zawarte na stronie nie są prawnie wiążące i nie mają charakteru oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zamieszczone w witrynie zdjęcia jedynie przykładowo obrazują prezentowane treści. Ze względu na ograniczenia techniczne druku prezentowane zdjęcia mogą nie stanowić wiernego odbicia rzeczywistych struktur i kolorów. Niektóre elementy wyposażenia opisane i demonstrowane na stronie mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą. Dla uzyskania aktualnych specyfikacji produktów w danym kraju należy kontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem marki Porsche. Wszelkie wiążące ustalenia dotyczące wyposażenia i specyfikacji pojazdu następują każdorazowo w indywidualnej umowie zawieranej przez strony.

Ważny od 16.01.2018 r.

911 GT2 RS
 911 GT3

Silnik

6-cylindrowy aluminiowy silnik typu bokser biturbo z VTG, o pojemności skokowej 3,8 l, maksymalna moc 515 kW (700 KM), maksymalny moment obrotowy 750 Nm	●	●
6-cylindrowy silnik typu bokser, pojemność skokowa 4,0 l, maksymalna moc 368 kW (500 KM), maksymalny moment obrotowy 460 Nm		●
Maksymalne obroty silnika 9 000 obr./min		●

Cechy silnika

Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI)	●	●
Blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium	●	●
Chłodzenie cieczą	●	●
Czterokanałowy układ wydechowy z dwiema końcówkami wykonanymi z tytanu w kolorze czarnym	●	
Dwa katalizatory trójdrożne i komputer pokładowy (OBD) nadzorujący system oczyszczania spalin		●
Dwie chłodnice międzystopniowe z systemem rozpylania wody	●	
Dwie turbosprężarki o zmiennej geometrii turbiny (VTG)	●	
Kolektor dolotowy o zmiennej geometrii	●	
Kute tytanowe korbowody		●
Sportowy układ wydechowy z dwiema centralnymi końcówkami w kolorze czarnym		●
System zmiany faz rozrządu i skoku zaworów VarioCam Plus	●	
Technologia 4-zaworowa	●	
Technologia 4-zaworowa z dźwigienkami zaworowymi i hydrauliczną regulacją luzu zaworowego		●
Trójdrożne katalizatory i komputer pokładowy (OBD) nadzorujący system oczyszczania spalin	●	
Układ smarowania z regulowaną pompą oleju i 7-punktowym odsysaniem		●
VarioCam sterujący położeniem wałków rozrządu po stronie ssącej i wydechowej		●
Zintegrowana sucha miska olejowa z zewnętrznym zbiornikiem oleju	●	●
Zmienny układ dolotowy z tworzywa z dwiema przełączanymi klapami rezonansowymi		●

Podwozie

Centralne śruby kół w kolorze czarnym z oznaczeniem „GT3”		●
Centralne śruby kół w kolorze czarnym z oznaczeniem „RS”	●	

Hamulce

	911 GT2 RS	911 GT3
Dynamiczne zawieszenie silnika	●	●
Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym przełożeniem i siłą wspomagania skrętu w zależności od prędkości	●	●
Obniżone, regulowane zawieszenie PASM (Porsche Active Suspension Management) ze sportową charakterystyką	●	
Obręcze 12 J x 20" 911 GT3, wykute z metali lekkich, w kolorze srebrnym, z centralną śrubą i sportowymi oponami 305/30 ZR 20 z tyłu		●
Obręcze 12,5 J x 21" 911 GT2 RS, wykute z metali lekkich, w kolorze White Gold Metallic (wysoki połysk), z centralną śrubą i sportowymi oponami 325/30 ZR 21 z tyłu	●	
Obręcze 9 J x 20" 911 GT3, wykute z metali lekkich, w kolorze srebrnym, z centralną śrubą i sportowymi oponami 245/35 ZR 20 z przodu		●
Obręcze 9,5 J x 20" 911 GT2 RS, wykute z metali lekkich, w kolorze White Gold Metallic (wysoki połysk), z centralną śrubą i sportowymi oponami 265/35 ZR 20 z przodu	●	
Przednia oś z kolumnami McPhersona i stabilizatorem, mocowania zawieszenia z przegubami kulowymi	●	●
Regulowane zawieszenie PASM (Porsche Active Suspension Management) ze sportową charakterystyką, obniżone o 25 mm (w porównaniu z 911 Carrera)		●
Skrętna tylna oś ze sportową charakterystyką	●	
System stabilizacji jazdy PSM (Porsche Stability Management) z układem ABS, wyłączany 2-stopniowo (SC OFF i SC+TC OFF)	●	●
Środek do uszczelniania opon i elektryczna sprężarka	●	●
Tylna oś wielowahaczowa ze sprężynami wspomagającymi i stabilizatorem, mocowania zawieszenia z przegubami kulowymi	●	
Tylna oś wielowahaczowa ze zintegrowanymi sprężynami wspomagającymi, mocowania zawieszenia z przegubami kulowymi		●
Układ jezdny z możliwością dostosowania do jazdy na torze (zbieżność, pochylenie kół i stabilizatory)	●	●
Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM) z trybem jazdy na torze	●	●

Hamulce

6-tłoczkowe, aluminiowe, jednoczęściowe, stałe zaciski hamulcowe z przodu i 4-tłoczkowe, aluminiowe, jednoczęściowe, stałe zaciski hamulcowe z tyłu		●
Aluminiowe, jednoczęściowe, stałe zaciski hamulcowe: 6-tłoczkowe z przodu i 4-tłoczkowe z tyłu	●	
Ceramiczne tarcze hamulcowe o średnicy 410 mm z przodu i 390 mm z tyłu, wewnętrznie wentylowane i perforowane	●	
Czujniki zużycia klocków hamulcowych	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●
Tarcze hamulcowe o średnicy 380 mm z przodu i z tyłu, wewnętrznie wentylowane i perforowane		●
Zaciski hamulcowe w kolorze czerwonym		●
Zaciski hamulcowe w kolorze żółtym	●	

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory

Skrzynia biegów

	911 GT2 RS	911 GT3
Skrzynia biegów		
7-stopniowa, dwusprzęgłowa skrzynia biegów (PDK) z krótkimi przełożeniami, sportowym zestrojeniem i przyciskiem PDK SPORT	●	●
Napęd na tylną oś	●	●
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) z elektroniczną blokadą przekładni tylnej i elastycznym rozdziałem momentu obrotowego	●	●
Nadwozie		
2-miejscowe coupé z poszerzoną karoserią 911 GT2 RS, inteligentna konstrukcja z aluminium i stali	●	
2-miejscowe coupé z poszerzoną karoserią 911 GT3 (z tyłu o 44 mm szerszą niż w modelu 911 Carrera) z umiejscowionym z tyłu silnikiem, inteligentna konstrukcja z aluminium i stali		●
Dach wykonany z magnezu, profilowany	●	
Kłapa tylna ze wspornikami spojlera i stałym spojlerem z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CfK) oraz dwiema listwami aerodynamicznymi (Ram Air)		●
Kłapa tylna, wsporniki spojlera tylnego i spojler w kolorze nadwozia, listwa aerodynamiczna w kolorze czarnym z oznaczeniem „PORSCHE” i „GT3” w kolorze czarnym		●
Korek wlewu paliwa z wykończeniem aluminium-look	●	●
Ostona podwozia z dyfuzorem tylnego zderzaka	●	●
Oznaczenie „GT2 RS” na tylnym zderzaku, drzwiach kierowcy i drzwiach pasażera	●	●
Przedni zderzak (profilowany) ze zintegrowanymi wlotami powietrza chłodzącego i dwoma dodatkowymi wlotami powietrza NACA w przedniej pokrywie	●	
Przedni zderzak ze zintegrowanymi wlotami powietrza z karką w kolorze tytanu, spojlerem i otworem wylotowym przed pokrywą bagażnika	●	
Przednia pokrywa, boczne skrzydło, wloty powietrza przy nadkolach, górna część lusterek zewnętrznych SportDesign wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP), w naturalnym kolorze	●	
Przednie nadkola i tylna kłapa wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP), w kolorze nadwozia	●	
Tylna pokrywa z wlotami powietrza, dwa aerodynamiczne wloty powietrza z kutego aluminium w kolorze czarnym i stały spojler GT2 RS wykończony włóknem węglowym	●	
Tylne boczne panele z wlotami powietrza chłodnicy międzystopniowej	●	
Tylny zderzak z dodatkowymi wlotami powietrza i kratką w kolorze tytanu	●	
Wloty powietrza w tylnych panelach bocznych, tylna kłapa, wloty aerodynamiczne i tylne skrzydło wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP), w naturalnym kolorze	●	
Wyloty powietrza w nadkolach kół przednich, z kratkami	●	
Zderzak przedni ze zintegrowanymi wlotami powietrza z kratkami w kolorze tytanowym, czarna podkładka spojlera i centralny otwór odprowadzający powietrze		●
Zderzak tylny z dodatkowymi wlotami powietrza i kratkami w kolorze tytanowym		●

	911 GT2 RS	911 GT3
--	------------	---------

Oświetlenie

Asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Coming Home”	●	
Asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”		●
Dodatkowe światła LED w przednim zderzaku (przyciemniane) ze światłami pozycyjnymi, kierunkowskazami i bocznymi kierunkowskazami	●	
Dodatkowe światła LED w przednim zderzaku ze światłami pozycyjnymi, kierunkowskazami i bocznymi kierunkowskazami		●
Oświetlenie do czytania, oświetlenie wnętrza, podświetlenie włącznika zapłonu i lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych w technologii LED, a także oświetlenie bagażnika, przestrzeni na nogi i oświetlenie podręcznego schowka	●	●
Reflektory bixenonowe ze zintegrowanymi 4-punktowymi światłami LED do jazdy dziennej, dynamiczną regulacją zasięgu i systemem czyszczenia reflektorów	●	●
Trójwymiarowe tylne światła LED (przyciemniane) ze zintegrowanymi 4-punktowymi światłami „STOP”		●
Tylne światła LED (przyciemniane)	●	

Układ klimatyzacji

Barwione na zielono szyby termoizolacyjne	●	●
Dwustrefowy układ klimatyzacji z niezależną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera, automatyczny tryb zamkniętego obiegu powietrza z czujnikiem jakości powietrza	●	●
Filtr przeciwpyłkowy z filtrem węglowym	●	●
Przednia szyba z szarym pasem przeciwsłonecznym	●	
Szyba tylna i boczne szyby tylne z poliwęglanu	●	

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z zapięciami przy siedziskach foteli	●	●
Immobiliser z zamkiem centralnym i zdalnym sterowaniem, system alarmowy i radarowy nadzór wnętrza pojazdu	●	●
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu	●	●
System Porsche Side Impact Protection (POSIP) składający się ze wzmocnień drzwi chroniących podczas zderzeń bocznych, poduszek powietrznych Thorax zintegrowanych z przednimi fotelami oraz znajdujących się w drzwiach poduszek powietrznych chroniących głowę kierowcy i pasażera	●	●

	911 GT2 RS	911 GT3
Wskaźniki		
Cyfrowe wskaźniki prędkości jazdy, wybranego biegu, licznika kilometrów	●	
Tarcza obrotomierza z oznaczeniem „GT2 RS” w kolorze Titanium oraz wyświetlacz aktualnego biegu i biegu zalecanego	●	
Wielofunkcyjny wyświetlacz ze wskazaniem ciśnienia doładowania, bieżącej mocy dostarczanej przez silnik, rozdziału momentu obrotowego na oś przednią i tylną oraz przeciążeń wzdłużnych i poprzecznych (G Force)	●	
Zestaw wskaźników w kolorze czarnym z żółtymi wskazówkami i podziałkami	●	
Zestaw wskaźników w kolorze czarnym z żółtymi wskazówkami i podziałkami, tytanowoszarą tarczą obrotomierza z napisem „GT3” oraz wyświetlaczem aktualnego biegu i biegu zalecanego		●
Zestaw wskaźników z centralnym obrotomierzem i 4,6-calowym kolorowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości	●	●

Wyposażenie wnętrza

2 uchwyty na napoje (po stronie pasażera, za osłoną deski rozdzielczej)		●
Dekoracyjny haft i logo „GT2 RS” w kolorze czerwonym. Elementy plastikowe malowane czarną, miękką w dotyku, farbą	●	
Drażek zmiany biegów GT2 RS wykończony Alcantarą® w kolorze czarnym z dekoracyjnymi pasami w kolorze czerwonym, ramka mieszka dźwigni z napisem „GT2 RS”	●	
Drażek zmiany biegów GT3 wykończony Alcantarą® w kolorze czarnym, ramka mieszka dźwigni z napisem „GT3”		●
Elementy wnętrza wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP) w naturalnym kolorze: deska rozdzielcza, konsola środkowa i osłony progów z logo „GT2 RS”	●	
Elementy wnętrza wykończone szczotkowanym aluminium: osłony ozdobne deski rozdzielczej i konsoli centralnej		●
Fotele kubekowe z tworzywa sztucznego, wzmocnianego włóknem węglowym (CFRP) w naturalnym kolorze, z elektryczną regulacją wysokości oraz ręczną regulacją wzdłużną dla kierowcy i pasażera. Tapicerka z czarnej skóry ze środkowymi częściami wykończonymi Alcantarą® w kolorze czerwonym	●	
Gniazdo (12 V) w przestrzeni na nogi po stronie pasażera		●
Lekkie panele drzwi z paskami do otwierania w kolorze czerwonym	●	
Nakładki na progach z napisem „GT3”		●
Osłona przestrzeni tylnych foteli z osłoną tunelu środkowego wykończona Alcantarą® w kolorze czarnym i wyszywanym logo „GT2 RS” w kolorze czerwonym	●	
Skórzana tapicerka w kolorach czarnym i czerwonym. Obicia foteli, zagłówki, moduł poduszki powietrznej w kierownicy, podłokietniki w panelach drzwi, pokrywa głównego schowka w konsoli środkowej wykonane z czarnej skóry.	●	
Sportowa kierownica GT3 z łopatkami zmiany biegów, obręcz kierownicy wykończona czarną i czerwoną Alcantarą® (średnica 360 mm), z żółtym centralnym znacznikiem u góry, moduł poduszki powietrznej pokryty czarną skórą, kierownica z manualną regulacją długości i wysokości	●	

Systemy elektryczne

	911 GT2 RS	911 GT3
Sportowa kierownica wielofunkcyjna GT3 z łopatkami zmiany biegów, obręcz kierownicy wykończona Alcantarą® (średnica 360 mm) i pokryta skórą, moduł poduszki powietrznej w kolorze czarnym, kierownica z manualną regulacją długości i wysokości		●
Sportowe fotele plus z podwyższonymi elementami bocznymi, elektryczną regulacją oparcia i wysokości oraz ręczną regulacją wzdłużną dla kierowcy i pasażera.		●
Tapicerka z czarnej skóry ze środkowymi częściami wykończonymi Alcantarą® w kolorze czarnym		●
Środkowe części foteli, wewnętrzne uchwyty drzwi, podłokietniki w panelach drzwi, podłokietnik w konsoli środkowej, słupki A, B i C wykonane z czerwonej Alcantary®.	●	
Tunel środkowy z tyłu wykonany czarną Alcantarą®	●	
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kolorze czerwonym	●	
Wnętrze w kolorze czarnym z elementami z czarnej Alcantary®: uchwyty drzwi i podłokietnikami, górną powierzchnią konsoli centralnej, tunelu środkowego z tyłu i podsufitki wraz z obiciem słupka C, elementy z tworzywa sztucznego lakierowane na czarno		●
Zagłówki z wyszytym logo „GT3” w kolorze platynowoszarym. Tapicerka oparcia lakierowana na kolor srebrnoszary oprócz kanapy tylnej, półka tylna z wyszytymi logo „GT3” w kolorze platynowoszarym		●
Zagłówki z wyszywanym logo „GT2 RS” w kolorze czerwonym, brak tylnych siedzeń	●	

Systemy elektryczne

Aplikacja Porsche Track Precision	●	●
Connect Plus z modułem nawigacji online, Apple® CarPlay, modułem telefonicznym LTE z czytnikiem kart SIM i bezprzewodowym dostępem do Internetu oraz schowkiem na smartfon, Porsche Car Connect i pełnymi usługami Porsche Connect	●	
Connect Plus z nawigacją online, Apple® CarPlay, modułem telefonicznym i bezprzewodowym dostępem do Internetu oraz Porsche Car Connect z funkcjami Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services i Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)		●
Elektryczne podnośniki szyb z funkcją impulsowego otwierania/zamykania i ochroną przed zakleszczeniem	●	●
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne Sport Design	●	●
Ogrzewana tylna szyba		●
Porsche Communication Management (PCM) z modułem nawigacji online, interfejsaem audio i zestawem głośnomówiącym		●
Porsche Communication Management (PCM) z modułem nawigacji online, przygotowaniem do telefonu komórkowego, złączami audio i systemem obsługi głosowej	●	
Sound Package Plus z ośmioma głośnikami o łącznej mocy 150 W ze zintegrowanym wzmacniaczem i cyfrowym procesorem dźwięku	●	●
Układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami Aero i dyszami spryskiwaczy	●	●
Zewnętrzne lusterka SportDesign z tworzywa sztucznego (górną część) wzmacnianego włóknem węglowym (CFRP), dolna część w kolorze nadwozia	●	

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wypośażenie wewnętrzne

E-performance

Kolory

Bagażniki i schowki

	911 GT2 RS	911 GT3
--	------------	---------

Bagażniki i schowki

2 uchwyty na napoje (po stronie pasażera, za osłoną deski rozdzielczej)	●	
Bagażnik przedni	●	●
Schowki w drzwiach i konsoli centralnej	●	●
Wieszaki na ubrania na oparciach foteli i na słupkach B		●
Wieszaki na ubrania na słupkach B	●	
Zamykany schowek podręczny	●	●

Kolory

Klatka bezpieczeństwa w kolorze czarnym	●	
Standardowe kolory nadwozia: White, Black, Guards Red, Racing Yellow. Obręcze kół w kolorze srebrnym		●
Standardowe kolory nadwozia: White, Black, Guards Red, Racing Yellow. Obręcze kół w kolorze White Gold Metallic	●	
Standardowy kolor wnętrza: czarno-czerwony i elementy wykonane z Alcantary® w kolorze czerwonym, trzypunktowy pas bezpieczeństwa, paski do otwierania drzwi oraz elementy z włókna węglowego (CFRP) w kolorach czarnym i naturalnym	●	
Standardowy kolor wnętrza: czarny z przeszyciami i haftowanymi napisami „GT3” w kolorze platynowoszarym		●

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory