



PORSCHE



911 Turbo

911 Turbo, 911 Turbo Cabriolet, 911 Turbo S, 911 Turbo S Cabriolet
Wyposażenie standardowe
Rok modelowy 2018 (MYJ)

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory

Model	Cena
911 Turbo	878 370,00
911 Turbo S	1 015 040,00
911 Turbo Cabriolet	941 780,00
911 Turbo S Cabriolet	1 078 450,00

Ceny samochodów brutto (23% VAT) wyrażone w PLN. Informacje na temat samochodów z roku modelowego J mogą Państwo uzyskać w wybranym Porsche Centrum. Informacje zawarte na stronie nie są prawnie wiążące i nie mają charakteru oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zamieszczone w witrynie zdjęcia jedynie przykładowo obrazują prezentowane treści. Ze względu na ograniczenia techniczne druku prezentowane zdjęcia mogą nie stanowić wiernego odbicia rzeczywistych struktur i kolorów. Niektóre elementy wyposażenia opisane i demonstrowane na stronie mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą. Dla uzyskania aktualnych specyfikacji produktów w danym kraju należy kontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem marki Porsche. Wszelkie wiążące ustalenia dotyczące wyposażenia i specyfikacji pojazdu następują każdorazowo w indywidualnej umowie zawieranej przez strony.

Ważny od 16.01.2018 r.

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory

Silnik

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
6-cylindrowy aluminiowy silnik typu bokser biturbo z VTG, o pojemności skokowej 3,8 l, moc maksymalna 397 kW (540 KM), maksymalny moment obrotowy 710 Nm	●	●		
6-cylindrowy aluminiowy silnik typu bokser biturbo z VTG, o pojemności skokowej 3,8 l, maksymalna moc 427 kW (580 KM), maksymalny moment obrotowy 750 Nm			●	●

Cechy silnika

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
2 turbosprężarki ze zmienną geometrią turbiny (VTG), 2 chłodnice powietrza doładowującego	●	●	●	●
4-strumieniowy układ wydechowy z 2 podwójnymi końcówkami	●	●	●	●
Bezpośredni wtrysk paliwa (DFI)	●	●	●	●
Blok silnika i głowica wykonane z aluminium	●	●	●	●
Chłodzenie cieczą i układ sterowania ciepłem	●	●	●	●
Dwa katalizatory trójfunkcyjne i diagnoza on board do monitorowania układu oczyszczania spalin	●	●	●	●
Rozprężny układ dolotowy	●	●	●	●
Technologia 4-zaworowa	●	●	●	●
VarioCam Plus (zmiennie fazy rozrządu i regulowany skok zaworów)	●	●	●	●
Zintegrowany układ smarowania z suchą miską olejową i pompą regulowaną w zależności od zapotrzebowania	●	●	●	●
Tryb SPORT PLUS z zorientowanymi na osiągi ustawieniami silnika, skrzyni biegów (z Launch Control), napędu na cztery koła, podwozia, układu kierowania tylnych kół i aktywnej aerodynamiki	●	●	●	●
Analogowy i cyfrowy stoper	●	●	●	●
Dynamiczne zawieszenie silnika	●	●	●	●
Przycisk SPORT Response z zorientowanymi na osiągi ustawieniami silnika, skrzyni biegów (z Launch Control) za naciśnięciem przycisku	●	●	●	●
PSM z trybem SPORT	●	●	●	●
Sportowa kierownica GT z przełącznikiem Mode do wyboru trybów jazdy NORMAL, SPORT, SPORT PLUS lub INDIVIDUAL oraz przyciskiem SPORT Response	●	●	●	●
Tryb INDIVIDUAL z indywidualnym wyborem sportowych ustawień samochodu	●	●	●	●
Turbo Overboost 710 Nm	●	●		
Turbo Overboost 750 Nm			●	●

Podwozie

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Wskaźnik osiągnięć w PCM	●	●	●	●
Pakiet Sport Chrono	●	●	●	●

Podwozie

Wielowahaczowa oś tylna z układem kierowania tylnych kół	●	●	●	●
Elektromechaniczny układ wspomagania kierowania ze zmienną siłą wspomagania i impulsem na kierownicy	●	●	●	●
Porsche Active Suspension Management (PASM)	●	●	●	●
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)			●	●
Porsche Stability Management (PSM) z ABS, ASR, ABD i MSR	●	●	●	●
Przednia oś z kolumnami resorująco-tłumiącymi McPhersona	●	●	●	●
Środek do uszczelniania opon i elektryczna sprężarka	●	●	●	●
Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)	●	●	●	●
20-calowe kute koła 911 Turbo S ze stopu metali lekkich z centralną śrubą, opony 245/35 ZR 20 z przodu 305/30 ZR 20 z tyłu, koła w dwóch kolorach (czarne, z wierzchu błyszczące), osłona piasty koła z kolorowym herbem Porsche			●	●
20-calowe kute koła 911 Turbo ze stopu metali lekkich, przykręcone pięcioma śrubami, opony 245/35 ZR 20 z przodu i 305/30 ZR 20 z tyłu, koła w dwóch kolorach (w kolorze tytanu, z wierzchu błyszczące), osłona piasty koła z monochromatycznym herbem Porsche	●	●		

Hamulce

Ceramiczne tarcze łączone o średnicy 410 mm z przodu i 390 mm z tyłu, wewnętrznie wentylowane i perforowane			●	●
Czerwone zaciski hamulcowe	●	●		
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●	●
Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) z 6-tłoczkowymi, aluminiowymi, jednoczęściowymi, stałymi zaciskami hamulcowymi z przodu i 4-tłoczkowymi, aluminiowymi, jednoczęściowymi, stałymi zaciskami hamulcowymi z tyłu			●	●
Żółte zaciski hamulcowe			●	●
6-tłoczkowe aluminiowe, jednoczęściowe, stałe zaciski hamulcowe z przodu i 4-tłoczkowe aluminiowe, jednoczęściowe, stałe zaciski hamulcowe z tyłu, łączone tarcze hamulcowe z piastami z aluminium, średnica 380 mm z przodu i z tyłu, wewnętrznie wentylowane i perforowane	●	●		

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
--	-----------	---------------------	-------------	-----------------------

Skrzynia biegów

7-biegowa automatyczna skrzynia biegów (PDK) z dwumasowym kołem zamachowym	●	●	●	●
Funkcja Auto Start-Stop	●	●	●	●
Funkcja żeglowania	●	●	●	●
Napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielotarczowym, Porsche Traction Management (PTM)	●	●	●	●
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi z całkowicie zmiennym podziałem momentu obrotowego	●	●	●	●

Nadwozie

2 podwójne końcówki w stylistyce 911 Turbo ze stali szlachetnej chromowanej na czarno			●	●
2+2-miejscowe coupé z szerokim nadwoziem 911 Turbo i silnikiem z tyłu	●		●	
2+2-miejscowy kabriolet z szerokim nadwoziem 911 Turbo i silnikiem z tyłu		●		●
Boczne wloty powietrza w tylnych nadkolach do chłodzenia powietrza doładowującego	●	●	●	●
Lakier metalizowany	●	●	●	●
Lekka konstrukcja nadwozia z aluminium i stali	●	●	●	●
Napis „PORSCHE” i oznaczenie modelu „911 turbo S” na osłonie tylnego zderzaka, chromowane, wysoki połysk			●	●
Napis „PORSCHE” i oznaczenie modelu „911 turbo” na osłonie tylnego zderzaka, chromowane, wysoki połysk	●	●		
Ostona przedniego zderzaka z bocznymi wlotami powietrza	●	●	●	●
Porsche Active Aerodynamics (PAA) z automatycznym, 3-stopniowym przednim i tylnym spojlerem, pracujące w pozycjach „Basic”, „Speed” i „Performance”	●	●	●	●
Przedni spojler z wyfloczonym napisem „turbo S”				●
Przedni spojler z wyfloczonym napisem „turbo”	●	●	●	
Przygotowanie do montażu systemu transportu dachowego	●		●	
Zintegrowana przegroda wiatrowa z elektrycznym uruchamianiem		●		●
Dwie podwójne końcówki układu wydechowego w stylistyce 911 Turbo, wykonane z polerowanej, chromowanej stali szlachetnej	●	●		
Elektrycznie sterowany, automatyczny miękki dach z 3 zintegrowanymi elementami z magnezu, z ogrzewaną szklaną tylną szybą, sterowanie do 50 km/h i komfortowe uruchamianie pilotem		●		●
Ostona tylnego zderzaka z wylotami powietrza i zintegrowanymi końcówkami układu wydechowego	●	●	●	●

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

Silnik

Nadwozie

Światło i widoczność

Wyposażenie
wewnętrzne

E-performance

Kolory

Oświetlenie

Asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu „Welcome Home”	●	●	●	●
Oświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych (po stronie kierowcy i pasażera)	●	●	●	●
Reflektory główne LED z Porsche Dynamic Light System (PDLS) i 4-punktowymi światłami do jazdy w dzień, dynamiczną regulacją zasięgu reflektorów, sterowaniem światłami mijania zależnym od prędkości, dynamicznymi światłami kierowanymi i układem mycia reflektorów	●	●		
Trójwymiarowe tylne światła w technologii LED oraz zintegrowane 4-punktowe światła hamowania	●	●	●	●
Dodatkowe światła LED w przednim zderzaku ze światłami pozycyjnymi, kierunkowskazami i bocznymi kierunkowskazami	●	●	●	●
Oświetlenie do czytania, oświetlenie wnętrza, podświetlenie włącznika zapłonu i lusterka do makijażu w technologii LED oraz oświetlenie przestrzeni na nogi, podręcznego schowka, bagażnika i oświetlenie przy wysiadaniu	●	●	●	●
Reflektory główne LED z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) i 4-punktowymi światłami do jazdy w dzień, dynamiczną regulacją zasięgu reflektorów, sterowaniem światłami mijania zależnym od prędkości, dynamicznymi światłami kierowanymi i układem mycia reflektorów.			●	●

Układ klimatyzacji

Barwione na zielono szyby termoizolujące	●	●	●	●
Ogrzewana tylna szyba	●	●	●	●
Przednia szyba z szarym pasem	●	●	●	●
2-strefowy automatyczny układ klimatyzacji z osobną regulacją temperatury dla kierowcy i pasażera oraz automatycznym obiegiem zamkniętym z czujnikiem jakości powietrza	●	●	●	●
Filtr przeciwpyłkowy z filtrem z węglowym	●	●	●	●

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

3-punktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, z zamkiem na fotelu	●	●	●	●
Automatycznie wysuwane zabezpieczenie w razie dachowania		●		●
Immobiliser z centralnym zamkiem w pilocie, systemem alarmowym i czujnikiem ochrony wnętrza	●	●	●	●
Mocowania ISOFIX i Top-Tether (w modelach coupé) do fotelika dla dziecka na tylnych fotelach	●	●	●	●
Pełnowymiarowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	●	●	●	●

Wskaźniki

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Porsche Side Impact Protection System (POSIP) złożony z elementów pochłaniających energię zderzenia w drzwiach, poduszek powietrznych chroniących tułów, zintegrowanych w bocznych krawędziach przednich foteli oraz poduszek powietrznych głowy w panelach drzwi kierowcy i pasażera	●	●	●	●

Wskaźniki

Cyfrowe wskaźniki prędkości jazdy, włączonego biegu, przebiegu łącznego i okresowego	●	●	●	●
Tarcze zestawu wskaźników w kolorze czarnym z chromowanymi pierścieniami zewnętrznymi, obrotomierz ze srebrnym pierścieniem ozdobnym i podświetlanym napisem „turbo S”			●	●
Tarcze zestawu wskaźników w kolorze czarnym z chromowanymi pierścieniami zewnętrznymi, obrotomierz ze srebrnym pierścieniem ozdobnym i podświetlanym napisem „turbo”	●	●		
Wyświetlacz wielofunkcyjny ze wskaźnikiem ciśnienia doładowania, mocy silnika, podziału momentu obrotowego między przednią i tylną oś oraz przyspieszenia poprzecznego i wzdłużnego (G-Force)	●	●	●	●
Zestaw wskaźników z centralnym obrotomierzem i kolorowym wyświetlaczem o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 4,6”	●	●	●	●

Wyposażenie wnętrza

Adaptacyjne sportowe fotele Plus z elektryczną regulacją wszystkich funkcji łącznie z krawędziami bocznymi (18-zakresów). Elektryczna regulacja oparcia, wysokości fotela, pozycji wzdłużnej, nachylenia i długości siedziska, krawędzi siedziska i oparcia oraz podparcia odcinka lędźwiowego			●	●
Connect Plus z nawigacją online, Apple CarPlay®, modułem telefonu i bezprzewodowym dostępem do Internetu oraz Porsche Car Connect z funkcją Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote services i Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	●	●	●	●
Nakładki progów z napisem „turbo S”			●	●
Obręcz kierownicy i moduł poduszki powietrznej z gładkiej skóry w kolorze wnętrza	●	●	●	●
Oddzielnie składane tylne fotele	●	●	●	●
Podsufitka i osłony słupków A, B i C wykończone Alcantarą®	●		●	
Podsufitka składanego dachu z czarnej tkaniny, słupki A wykończone skórą		●		●
System dźwiękowy BOSE® Surround Sound z 12 głośnikami, aktywnym subwooferem, głośnikiem centralnym, aktywny system dźwiękowy o łącznej mocy 555 W z funkcją AudioPilot® Noise compenstion Technology	●	●	●	●
Elementy wnętrza w kolorze Galvano Silver: osłona ozdobna deski rozdzielczej, osłona konsoli środkowej, osłona ozdobna panelu drzwi	●	●		
Elementy wnętrza wykończone włóknem węglowym: osłona ozdobna deski rozdzielczej, osłona konsoli środkowej, osłona ozdobna panelu drzwi			●	●

Systemy elektryczne

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Fotele sportowe z elektryczną regulacją wszystkich funkcji fotela (14 zakresów). Elektryczna regulacja oparcia, wysokości fotela, pozycji wzdłużnej, nachylenia i długości siedziska oraz podparcia odcinka lędźwiowego	●	●		
Nakładki progów z napisem „turbo”	●	●		
Porsche Communication Management (PCM) z modułem nawigacji online, przygotowaniem do telefonu komórkowego, złączami audio i systemem obsługi głosowej	●	●	●	●
Skórzana tapicerka wnętrza	●	●	●	●
Sportowa kierownica GT (średnica 360 mm) z łopatkami zmiany biegów PDK oraz elektryczną regulacją wzdłużną i regulacją wysokości	●	●	●	●

Systemy elektryczne

Asystent parkowania z przodu i z tyłu, z kamerą cofania	●	●	●	●
Automatycznie przyciemniane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanym czujnikiem deszczu	●	●	●	●
Gniazdo (12 V) w przestrzeni na nogi po stronie pasażera	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne SportDesign			●	●
Obsługa centralnego zamka i odblokowania bagażnika za pomocą pilota	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Elektryczne podnośniki szyb z funkcją impulsowego otwierania/zamykania i ochroną przed zakleszczeniem	●	●	●	●
Funkcja pamięci ustawień obu lusterek zewnętrznych, kierownicy, fotela kierowcy oraz innych ustawień samochodu	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne na drzwiach, z elektryczną regulacją i podgrzewaniem, po stronie kierowcy asferyczne	●	●	●	●
Układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami Aero i dyszami układu mycia szyb	●	●	●	●

Bagażniki i schowki

2 uchwyty na napoje (po stronie pasażera, pod osłoną w desce rozdzielczej)	●	●	●	●
Bagażnik z przodu	●	●	●	●
Podręczny schowek (zamykany) i schowki w drzwiach	●	●	●	●
Podwyższona konsola środkowa z jednym otwartym i jednym zamkniętym schowkiem	●	●	●	●
Wieszaki na ubrania na oparciach foteli i na słupkach B (w modelach coupé)	●	●	●	●

Kolory

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Kolory				
Kolory dachu składanego: czarny, niebieski, brązowy, czerwony		●		●
Standardowe kolory nadwozia: White, Guards Red, Black, Racing Yellow	●	●	●	●
Standardowe metalizowane kolory nadwozia: Carrara White Metallic, Rhodium Silver Metallic, GT Silver Metallic, Sapphire Blue Metallic, Night Blue Metallic, Graphite Blue Metallic, Agate Grey Metallic, Jet Black Metallic	●	●	●	●
Wykończenie wnętrza skórą w dwóch kolorach: Graphite Blue/Crayon, Black/Luxor Beige, Black/Bordeaux Red			●	●
Wykończenie wnętrza skórą: Black, Luxor Beige, Agate Grey, Saddle Brown	●	●		